

2025년도 지역혁신클러스터육성(비R&D) 2단계 지원사업 3차년도 인력양성 Gyeongnam Aero Global Link 프로그램 설명서

□ 지원배경 및 목표

- 경남 항공산업 중소기업이 지속가능한 성장을 이루기 위해서는, 글로벌 시장과의 실질적 연계와 현장 중심의 경험 확대가 절실히 요구됨
 - 글로벌 네트워크 및 협력 채널의 부재로 인한 현지시장 및 기술동향에 대한 정보 접근성 부족
- 경남 지역 항공산업 중소기업의 글로벌 경쟁력 제고를 위해 클러스터 글로벌 거점기관 간의 연계를 통해 실질적 지원체계를 구축하고, 해외 진출 기반 마련을 목표
 - 기구축된 글로벌 거점을 활용하여 현장 중심의 글로벌 산업 동향을 파악하고 최신 기술트렌드 체험 및 클러스터의 글로벌 확장을 위한 전략적 인사이트 확보

□ 지원개요

- 지원대상: 경남지역혁신클러스터 내 입주기업
- 지원규모: 기업별 최대 5백만원 이내(자부담금 20% 이상)
- 평가방법: 서류심사(중복수혜여부 검토 및 현장실태조사) 후 서면평가 실시
- 문 의 처: 한국산업기술시험원 김보민 연구원(055-791-3574, bomin@ctl.re.kr)

□ 지원예산

- 총 비용 기업당 최대 5백만원(1인만 지원)
 - 지원가능: 항공료, 통역비, 렌트비, 행사 운영비
 - 지원불가(기업부담금 활용): 숙박비, 여행자보험, 비자발급비, 인쇄비(홍보물) 등
- * 1인 이상 참가하는 기업에서는 나머지 인원에 대한 비용 전액 기업 부담
- * 기업 당 최대 2인까지 참여가능

□ 주요일정

- 방문지역: 미국 캘리포니아주 LA, 캔자스주 위치타(Wichita)
- 주요일정

일차	방문지역	주요일정	세부내용
1일차 (9/14)	인천 → 위치타	항공 이동	- 출국
2일차 (9/15)	위치타	위치타 주립대학교(SESEL), NIAR 연구소 방문 및 지역 항공기업 간 교류	- 위치타 항공 산업 소개 - 항공기 구조물, MRO, 복합재 테스트 분야 연구소 견학 - 위치타 항공 기업 간 교류회
3일차 (9/16)	위치타 → LA	항공 이동 및 네트워크	- 항공편 이동 - 참가자 간 네트워크 간담회
4일차 (9/17)	LA	캘리포니아주립대학교 (CSLUB-CFSL) 방문	- CFSL 연구소 소개 및 기술교류 - 산학협력 사례 공유 및 공동연구 가능성 논의
5일차 (9/18)	LA	NASA JPL 제트추진 연구소 방문	- NASA 민간 기술 이전 및 협력 프로그램 소개 - 항공우주 R&D 시설 방문 - 첨단 항공기술 트렌드 공유
6일차 (9/19)	LA	중소벤처기업진흥공단 글로벌 비즈니스센터(LA) 방문	- 해외진출 전략 세미나(수출 프로 세스, 인증, IP 등) - 현지 네트워크 및 바이어 연결 상담
7일차 (9/20)	LA → 인천(+1Day)	항공 이동	- 귀국

* 해당 일정은 현지 상황에 따라 변경될 수 있음

□ 기업 사전 준비자료

항목	내용	비고
기업 소개서 (Company Profile)	- 기업개요, 주력 제품/기술, 연혁, 수출 현황 등 - 영문 1~2페이지 요약본 포함	필수제출 (영문/국문 모두)
제품 및 기술 소개자료	- 주력 항공부품, 시스템, 소재 등 - 기술 경쟁력 및 차별성 강조	사진 · 도면 포함 요망
수출/협력 희망 분야	- 원하는 해외 파트너 유형 (제조, 유통, MRO 등) - 협력 희망 국가 또는 시장 유형	현지 네트워크 및 바이어 연결 상담 참고용
인증 및 특허 현황	- 보유 기술 인증(AS9100, NADCAP 등) - 특허 및 기술 등록 여부	기술 신뢰도 증빙
기업 브로셔 또는 홍보영상	- 제품/기술 소개 영상 또는 디지털 브로셔	선택사항, 가시성 향상
질의 및 관심 분야 사전 목록	- 방문 예정 기관에 대한 질의사항 정리 - 관심 협업 분야 또는 기술이슈 사전 제시	현장 질의용으로 활용
기업 홍보물 및 명함	- 현지 네트워크 공유용, 명함은 영문 포함 필 수	충분한 수량 확보

* 기업 선정 이후, 출국 전까지 준비하여 담당자 공유 必

□ 경남지역혁신클러스터 글로벌 연계 해외 거점기관 소개

① Sustainable Energy Science and Engineering Laboratory (SESEL, 미국 워치타)

- 미국 워치타주에 워치타주립대학교 SESEL는 깨끗하고 지속 가능한 에너지 미래를 위한 새로운 에너지 운송, 전환 및 저장 시스템을 개발하는 것을 목표로 2013년에 설립
- SESEL은 열유체 과학 및 전기화학의 기초를 사용하여 효율적인 에너지 변환/운송/저장 시스템을 위한 마이크로/나노 구조 시스템을 설계
- 주 연구 프로젝트로는 고급 열 관리, 폐열 회수, 연료 전지, 고급 충전식 배터리, CO2 격리 및 바이오 의료 시스템 등 수행

② Computational Fluid and Structure Laboratory (CSFL, 미국 LA)

- 2017년 캘리포니아 주립대학교, 롱비치(California State University, Long Beach) 기계항공공학부에 설립된 전산유체 및 구조 연구실(CFSL, Computational Fluid and Structure Laboratory)는 스마트/어댑티브 추진체, 무인항공기(UAV), 모핑 날개 및 에너지 변환 시스템의 단/다상 흐름에서 수치, 이론 및 물리적 모델링에 초점을 맞추고 있음
- 현재는 수치 시뮬레이션과 실험을 통해 다양한 설계 외의 조건에 대한 항공기 적응과 관련하여 날개 모핑의 공기역학적 이점을 정량화하는데 초점을 맞추고 있음

③ NASA(Jet Propulsion Laboratory, 미국 LA)

- 제트추진연구소(Jet Propulsion Laboratory, JPL)는 미국항공우주국(NASA)의 무인 탐사 우주선 등의 연구 개발 및 운용에 종사하는 연구소로 미국 캘리포니아 주의 로스엔젤레스 근처의 패서디나에 있으며 캘리포니아 공과대학에 의해 운영되고 있음
- JPL은 캘리포니아 공과대학교의 연구 기관으로 제2차 세계 대전 기간에는 미국 육군으로부터 나치 독일이 개발한 V-2 로켓의 분석을 의뢰받아 그 연구 성과로부터 액체 연료 로켓 · 모터에 의해 추진되는 탄도 및 유도 미사일을 개발함
- 현재는 로봇우주 탐사, 화성 또는 태양계 탐사 위성 개발 등을 선두적 역할을 하고 있음